

ご検討企業限り

T-LOGI南船橋 物件概要資料

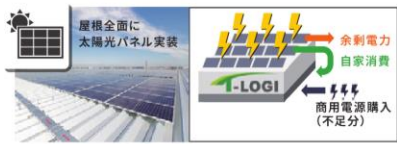
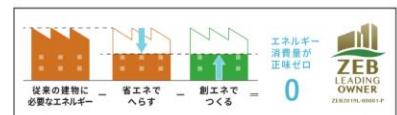
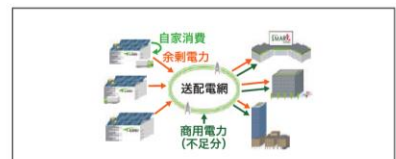

2026年5月



T-LOGIが提供する「安全・安心・快適」な「環境配慮型物流施設」

<h3>1 安全なBCP対応</h3> <p>災害時対応の防災・保安負荷に加え 建物内設備に電源供給 [供給先事例]</p> <ul style="list-style-type: none"> フォークリフト充電 (一部) 乗用EV (1台) 倉庫・事務所内照明 (一部) 荷物用EV 	<h3>2 安心なセキュリティ対応</h3> <p>大切な荷物を守るための 防犯設備を実装</p> <ul style="list-style-type: none"> 各テナント区画 出入口に電気錠 +カードリーダーを設置 建物内外に 監視カメラを設置 	<h3>3 多様な倉庫形態</h3> <p>様々な荷物に対応できる 倉庫設備を実装</p> <ul style="list-style-type: none"> 冷凍・冷蔵に対応 危険物も対応可能な 特殊倉庫 	<h3>4 快適な就業環境対応</h3> <p>従業員目線の 働きやすい共有部デザイン</p> <p>多様な物流ニーズに応える 倉庫スペック</p> <ul style="list-style-type: none"> 5.5m 倉庫内有効高 5.5m以上確保 1.5t/m² 倉庫内 床荷重1.5t/m² ドックレベラー 実装 ウイング車 開閉可能な バス内有効高 LED照明 バス脇に 荷受室設置 <p>・ドライバー休憩室 ・従業員休憩室(カフェスペース) ・来客対応可能なエントランス ・各階男女WC</p>
---	---	--	---

5 次世代に向けた 環境配慮型物流施設 (ZEB物流)

<h4>① 屋根全面に太陽光パネル実装</h4> <p>太陽光発電で生み出した再生エネルギーを 施設に供給可能。再エネニーズにお応えします。</p> 	<h4>② 『ZEB』の取得</h4> <p>太陽光パネル実装や、省エネルギー化の推進により、 環境配慮型物流施設として『ZEB※』を取得 しております。</p>  <p>※「Net Zero Energy Building (ネット・ゼロ・エネルギー・ビル)」の略称で、快適な室内環境を実現しながら、建物で消費する年間の一次エネルギーの収支をゼロにすることを旨とした建物のことです。当社は平成 31 年度ネット・ゼロ・エネルギー・ビル (ZEB) 実証事業の一環として、一般社団法人環境共創イニシアチブ (SI) が公募する「ZEBリーディング・オーナー」に同年 7 月 26 日付で登録されております。</p>	<h4>③ 都心部の脱炭素化に貢献する賃貸物流施設</h4> <p>屋根全面に太陽光発電を実装することで、余剰電力を生み出し、再エネ設備の設置が困難な都心部への送電を実現。T-LOGI に入居することで、都心部の脱炭素にも貢献できます。</p>  <ul style="list-style-type: none"> ① 太陽光発電で『ZEB』物流化 ② 余剰電力を外部融通＝都市部の脱炭素化へ貢献 ③ 今後開発のT-LOGIでも同スキームを採用予定 	<h4>④ 東京建物の環境対策への取組み</h4> <p>本社をかまえる東京建物八重洲ビルでは、T-LOGI からの余剰電力の活用や再エネ電力を購入することで、再エネ率 100% を達成しています。</p> 
--	---	---	---

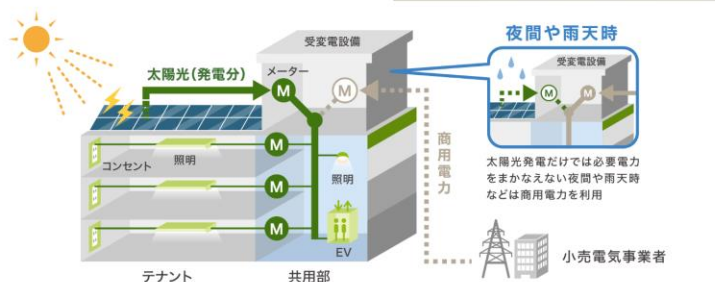
※上記は当初設計の想定仕様であり、実際の仕様は物件によって異なる場合がございます。

次世代に向けた環境配慮型物流施設 T-LOGIのZEB物流

T-LOGIの太陽光発電

電力利用イメージ

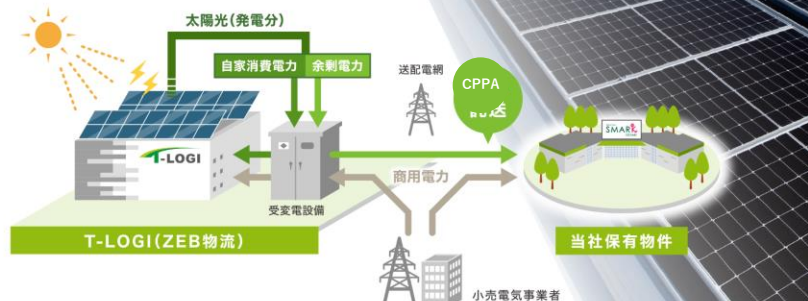
屋上に太陽光パネルを装着し、発電された自然エネルギーを施設内で自家消費しています。夜間や雨天時など発電量が不足している場合は、商用電力を利用し安定した電力供給を行っています。



T-LOGIの電力託送

「自己託送」による余剰電力の活用

CPPA
発電量が施設内の需要を上回る場合、余剰電力を「自己託送スキーム」により当社保有物件に電力を融通し、発電された太陽光エネルギーを余すことなく有効に活用しています。

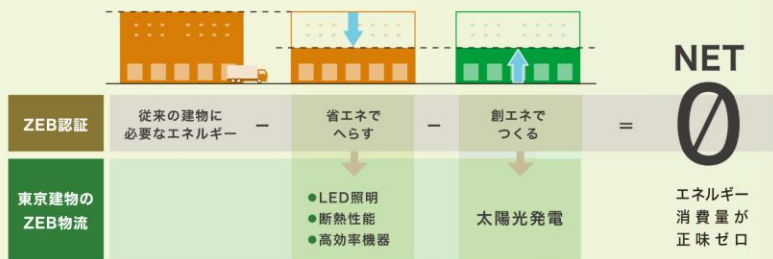


東京建物のZEB物流

環境配慮型物流施設(ZEB物流)を実現するために、省エネ施策として、LED照明や高効率機器の積極的な採用や断熱性能の向上を考慮し開発しております。また、太陽光発電による自然エネルギーの活用はもちろんのこと、太陽光パネルを設置しているため、空調負荷等を下げる効果も見込めます。



ZEB認証とは
「Net Zero Energy Building(ネット・ゼロ・エネルギー・ビル)」の略称で、快適な室内環境を実現しながら、建物で消費する年間の一次エネルギーの収支をゼロにすることを目標とした建物のことです。省エネと創エネ(使う分のエネルギーを創ること)でエネルギー消費量を正味(ネット)ゼロにすることができます。



■ご入居企業の皆様の「環境認証」や「行政報告」等にも利用可能です

昨今のSDGsやESGの拡大に伴い、ご入居いただく皆様にとってもこの取り組みを活用いただける事例をご紹介します。

地球温暖化対策の推進に関する法律

連合「温対法」。省エネ法定報告書「特定-第12表」にて記載することで、温対法のCO₂排出量報告とみなせます。

エネルギーの使用の合理化等に関する法律

連合「省エネ法」。T-LOGIで発電した自然エネルギーは、省エネ法の電力使用量に加算する必要はありません。

CDP

Carbon Disclosure Project
環境開示に関する情報開示を求め、また、それを通じてその対策を促すことを主たる活動としている非営利団体。

SBT

Science Based Target
世界の平均気温の上昇を「2度未満」に抑えるために、企業に対して科学的な知見と整合した削減目標を設定するよう求める国際的イニシアチブ。

RE100

Renewable Energy 100%
事業運営を100%再生可能エネルギーで調達することを目標に掲げる企業が加わるイニシアチブ。

※J-クレジット制度への活用については別途確認が必要です。(https://japancredit.go.jp/)

■ZEB物流の拡大でよりよい社会に

深刻な自然災害が相次ぐ中、脱炭素への取り組みは、世界における共通の社会課題であると認識しております。今後開発される「T-LOGI」シリーズではZEB物流を実現し、複数の「T-LOGI」から電力融通する自己託送モデルを構築していきます。これらの取り組みにより、「T-LOGI」シリーズに入居いただくお客様にも、省エネルギー化や自然エネルギー活用によるCO₂排出削減等のメリットを享受いただけたらと考えております。



注：T-LOGI施設内にて創出する環境価値の活用においては、通常の電気代と別途有償でのご提供となります。各種環境認証や行政報告等への活用はテナント様にて実施いただくこととなりますので、その実現性を保証するものではない旨ご留意ください。







- 駐車場
- 乗用EV
- 荷物用EV
- 垂直搬送機
- フォークリフト
充電エリア
- WC
- ドライバーズWC
- ユニバーサルWC

1階



乗用車、トラックの駐車場
として利用可能

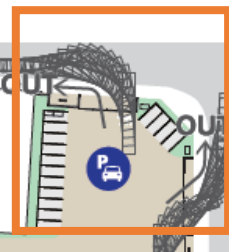
出口③
2-4Fテナント用

入口

約12坪

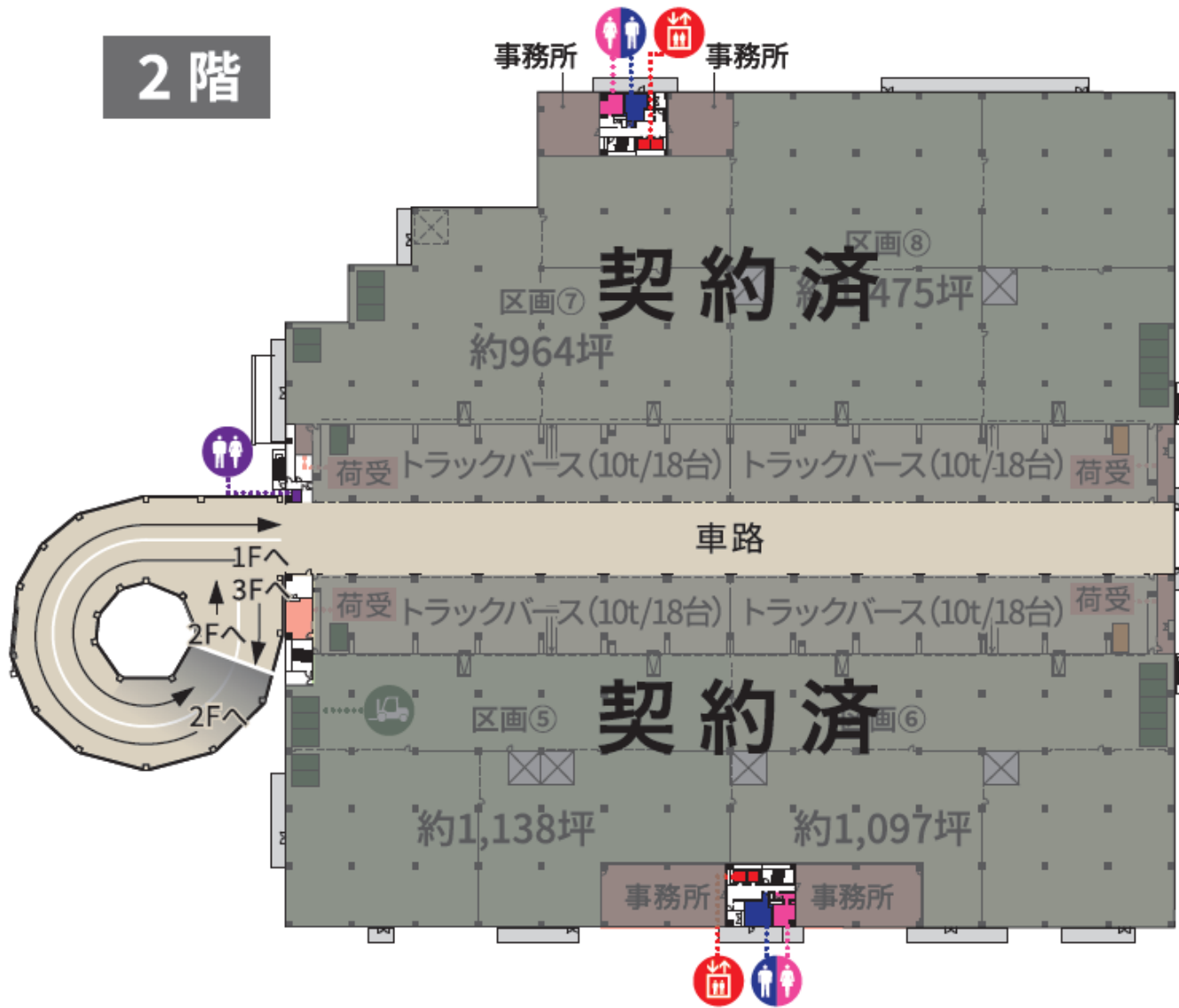
約39坪

防災センター



- ・機動力に優れた両面バス
- ・センター車路側のバスは駐車場利用可能
- ・各区画荷受室(約12坪)、事務所(約39坪)を設置

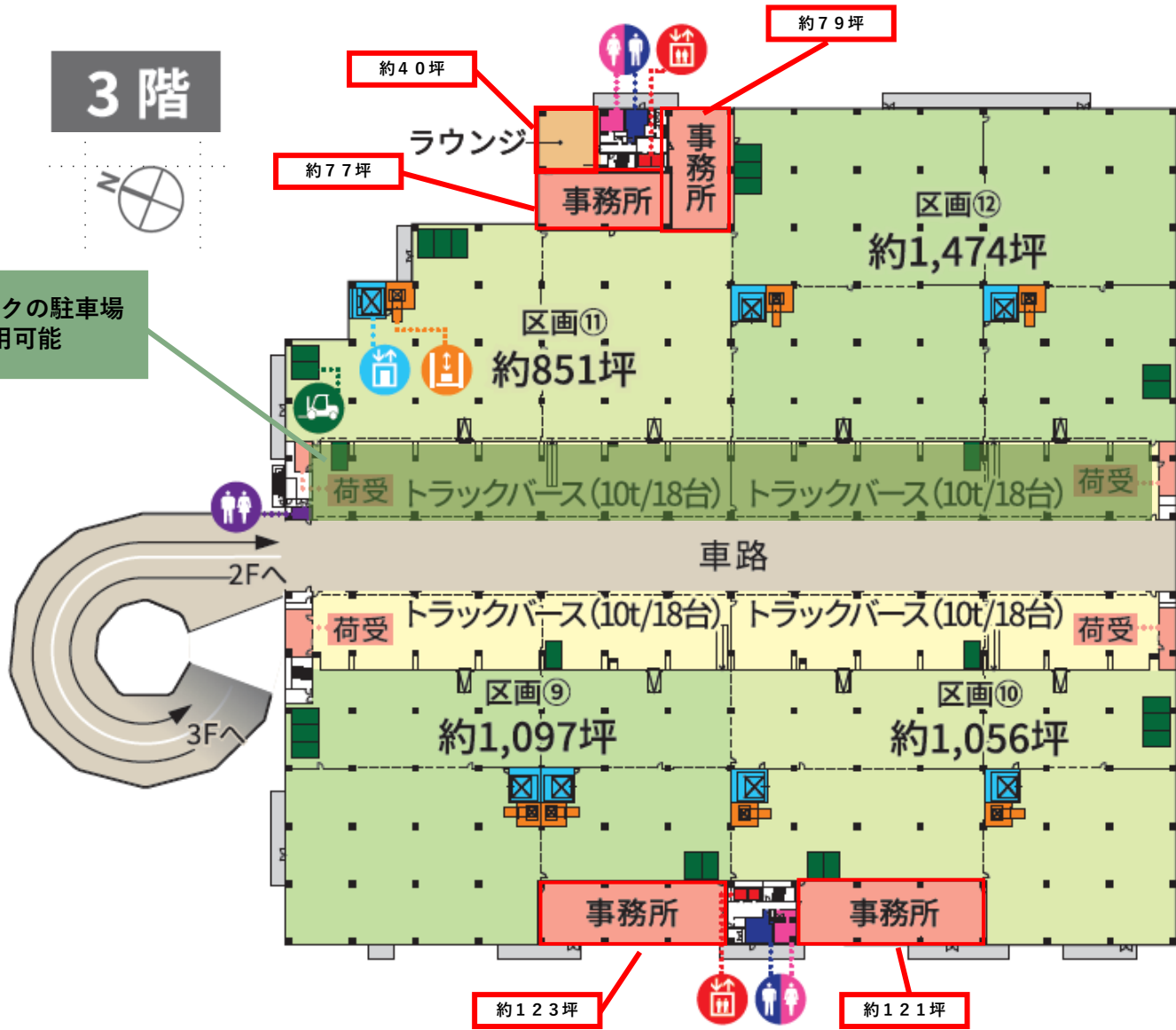
2階



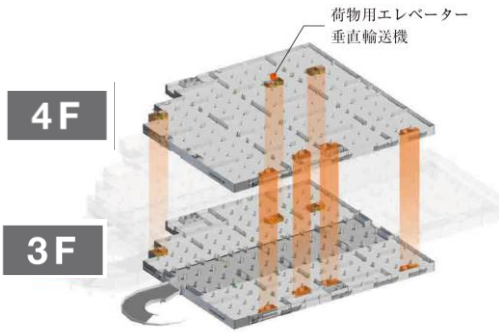
3階



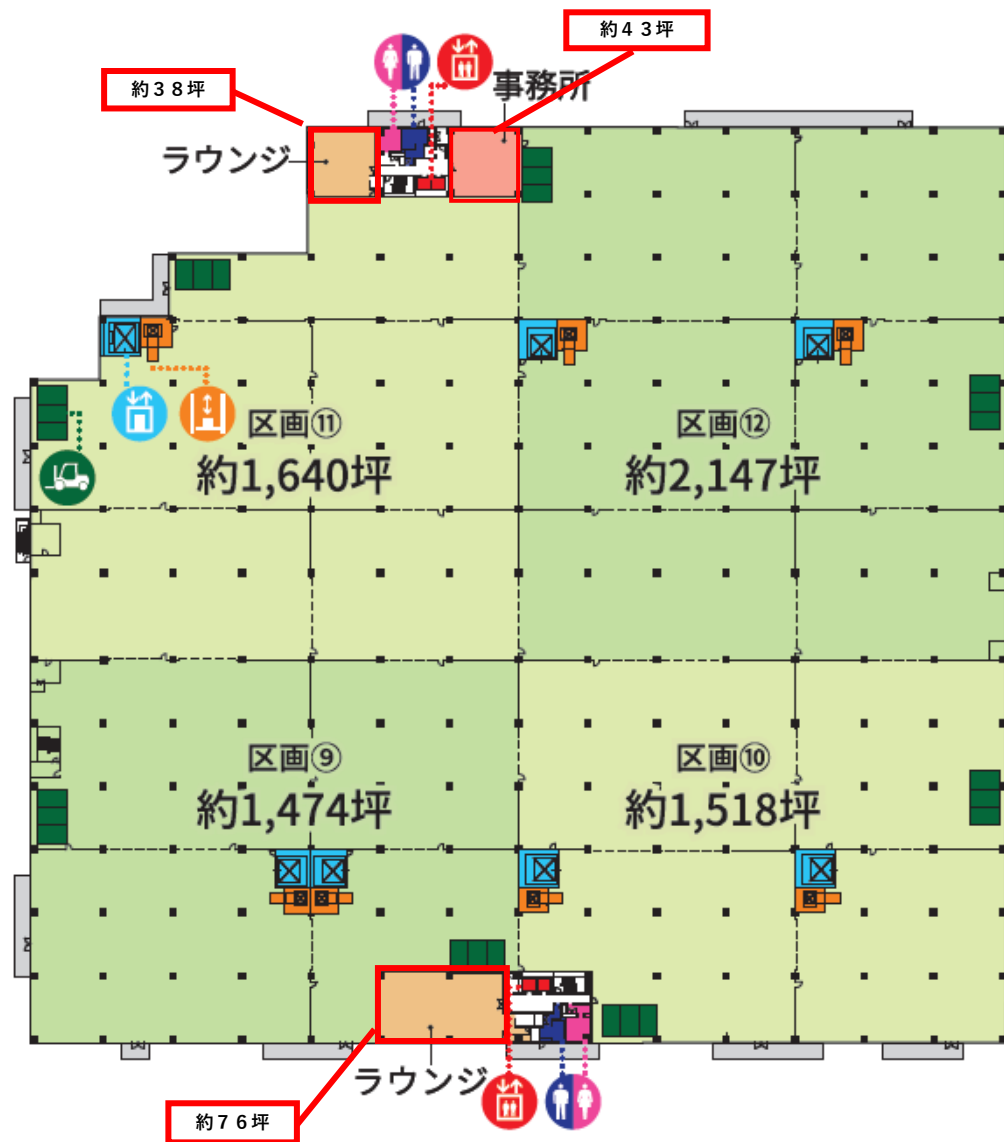
乗用車、トラックの駐車場
として利用可能



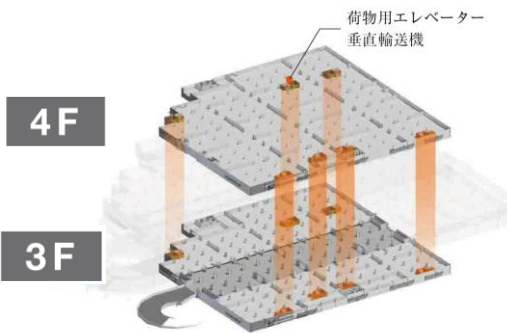
- ・3-4階のメゾネット区画
- ・下層平屋区画よりも割安でのご案内
- ・区画⑪⑫バースは駐車場利用可能
- ・各区画それぞれ荷受室(約13坪)、事務所を設置



4階



- ・3-4階のメゾネット区画
- ・下層平屋区画よりも割安でのご案内
- ・区画⑪⑫バースは駐車場利用可能
- ・各区画それぞれ荷受室(約13坪)、事務所を設置

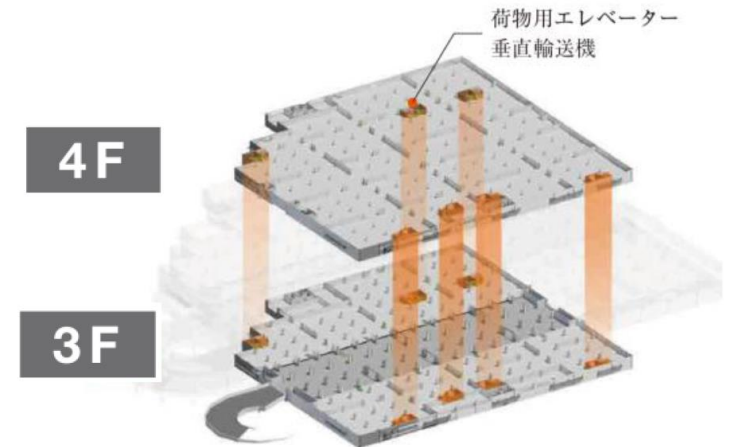


【荷物用EV】

仕 様 表		<<フォークリフト乗込みに関する留意点>> C2ローディング仕様
号 機	EV1-1,1-2,2-1,2-2	
用 途	荷物用(マシナールームレス)	当エレベーターは、フォークリフトでの乗り込みや、荷物の積み降ろし作業を想定して計画しています。パレット等の積み降ろし作業を行う際は、周囲の安全を確認し、機器保護のため下記の条件を順守願います。
積 載 量	3500 kg	
速 度	45 m/min	1. 着床停止時にかご内に乗込みできる最大荷量は、フォークリフトの単体重量+荷役荷重=5250kgです。
制御方式	可変電圧可変周波数制御	
運転方式	単式自動方式	2. エレベーターが昇降できる荷物の重量は、定格積載量の3500kgです。(運転手の重量含む)
かごの大きさ	3500W × 3900D × 3200H	
かご扉	3枚上開き戸 3500W × 3000H	
出入口扉	同 上	
扉の開閉	電 動 式	

【垂直用搬送機】

一 般 設 計 仕 様			
搬 送 機	名 称	パレット積製品・台車	
	荷姿寸法	最大 1800 ^W × 1500 ^L × 2500 ^H mm	
	パレット寸法	1100 ^W × 1100 ^L × 140 ^H mm	
	台車寸法	Ⓐ	650 ^W × 850 ^L × 1700 ^H mm
		Ⓑ	800 ^W × 1100 ^L × 1700 ^H mm
		Ⓒ	1100 ^W × 1100 ^L × 2000 ^H mm
重 量	最大 1500 ^{kg}		
搬送能力	3階～4階 75 トレー/時間 ※作業時間10秒を含んでおります。		



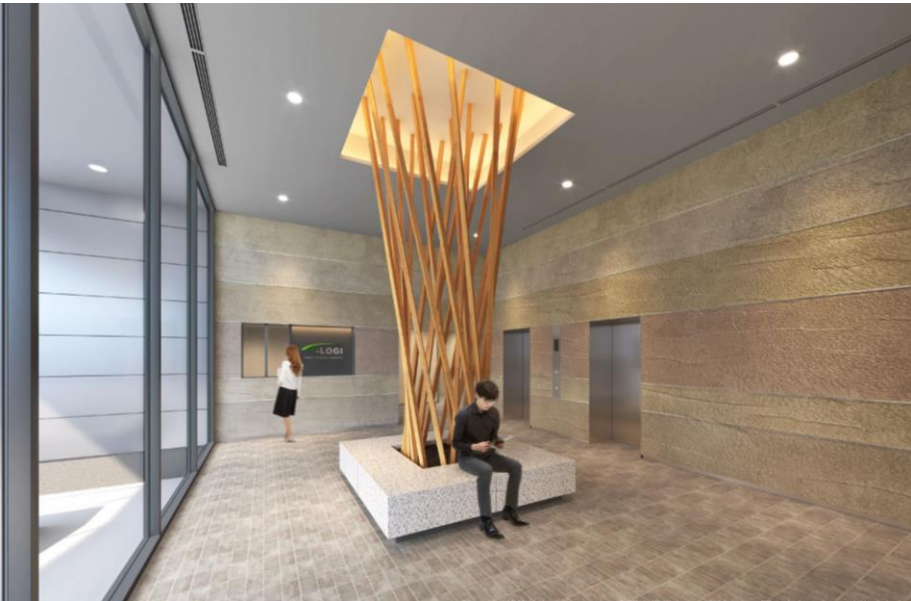
1階						
		区画①	区画②	区画③	区画④	各フロア合計
倉庫	1階	2,781㎡(841坪)	2,787㎡(843坪)	3,254㎡(984坪)	4,945㎡(1,496坪)	13,767㎡(4,165坪)
	バス	2,083㎡(630坪) 10t: 35台	2,083㎡(630坪) 10t: 35台	1,032㎡(312坪) 10t: 18台	1,032㎡(312坪) 10t: 18台	6,230㎡(1,885坪)
事務所		167㎡(51坪)	166㎡(50坪)	146㎡(44坪)	157㎡(48坪)	636㎡(129坪)

2階						
		区画⑤	区画⑥	区画⑦	区画⑧	各フロア合計
倉庫	2階	3,762㎡(1,138坪)	3,625㎡(1,097坪)	3,185㎡(964坪)	4,876㎡(1,475坪)	15,448㎡(4,763坪)
	バス	1,101㎡(333坪) 10t: 18台	1,101㎡(333坪) 10t: 18台	1,101㎡(333坪) 10t: 18台	1,101㎡(333坪) 10t: 18台	4,404㎡(1,332坪)
事務所		315㎡(95坪)	309㎡(94坪)	149㎡(45坪)	183㎡(55坪)	956㎡(289坪)

3階・4階						
		区画⑨	区画⑩	区画⑪	区画⑫	各フロア合計
倉庫	3階	3,627㎡(1,097坪)	3,490㎡(1,056坪)	2,812㎡(851坪)	4,874㎡(1,474坪)	14,803㎡(4,478坪)
	4階	4,873㎡(1,474坪)	5,020㎡(1,518坪)	5,423㎡(1,640坪)	7,099㎡(2,147坪)	22,415㎡(6,781坪)
	計	8,500㎡(2,571坪)	8,510㎡(2,574坪)	8,235㎡(2,491坪)	11,972㎡(3,622坪)	37,218㎡(11,258坪)
バス		1,101㎡(333坪) 10t: 18台	1,101㎡(333坪) 10t: 18台	1,101㎡(333坪) 10t: 18台	1,101㎡(333坪) 10t: 18台	4,404㎡(1,332坪)
事務所		450㎡(136坪)	444㎡(134坪)	271㎡(82坪)	446㎡(135坪)	1,611㎡(487坪)

(参考) 駐車場台数

単位	区画①	区画②	区画③	区画④	区画⑤	区画⑥	区画⑦	区画⑧	区画⑨	区画⑩	区画⑪	区画⑫	合計
台	10	10	8	12	10	10	8	12	19	19	18	26	160



西側エントランス



- ・自販機・喫煙室設置
- ・電源 & Wi-Fi設置

西側休憩室

物件概要

竣工	2026年9月(予定)		
所在地	千葉県習志野市茜浜一丁目2番1、2番4(地番)		
交通	東関東道「谷津船橋」IC 約0.1km / 京葉道路「花輪」IC 約0.8km JR武蔵野線・京葉線「南船橋」駅徒歩約9分		
敷地面積	約11,500坪	延床面積	約29,100坪(予定)
規模形状	4層シングルランプ型(1-3階中央車路)		

〈ZEB水準〉エネルギー消費性能が、事務所等の用途で★5つ、病院等の用途で★4つを達成

倉庫仕様 ※予定

梁下有効天井高	各階5.5m ※一部を除く	柱スパン	11.5m(W)×10.5m(D)	床荷重	1階 2.0t/m ² 2-4階1.5t/m ²
ドックレベラー	1-3階:各4台	垂直搬送機	3-4階:7基	荷物用EV	3-4階:7基
バース数	計194台	普通車駐車場	150台	トラック待機場数	7台

※テナント様ご負担により作業用空調設備増設可 (60w/m²目安)
その他マテハン機器の設置等必要な電源容量がある場合は個別にお問合せください。



CG動画公開中→

東関東自動車道「谷津船橋」IC（出口）→本物件



本物件→東関東自動車道「谷津船橋」IC（入口）



京葉道路「花輪」IC（出口）→本物件 ●●●●●→
本物件→京葉道路「花輪」IC（入口） ●●●●●→



- 募集区画面積は現状計画時点での概算値であり、今後予告無く変更となる場合がございます。
- 契約面積及び賃料等は㎡計算を前提としています。
- 契約上、倉庫賃料は倉庫およびバースの合計面積を賃貸借範囲として算出されます。
- 事務所面積には荷受室、倉庫内WC、を含みます。また1棟借りの場合は左記に加えてエントランス、管理室、共用WC、その他マルチ貸し時の共用部を含みます。
- ご入居にあたっては賃料の他、以下の費用が発生します。
 - 貸室内（1棟借りの場合は本物件）の電気料（基本料金および従量料金を含む）・上下水道料・電話等の使用料等
 - （マルチ貸の場合）本物件の共用部分の電気料のうち、本建物の総貸室面積に対する条件表記載の貸室面積の割合に応じた負担額。
 - 貸室内（1棟借りの場合は本物件）の照明灯の維持（管球類の取替を含む。）に要する費用。
 - 貸室内（1棟借りの場合は本物件）の清掃および廃棄物処理に要する費用。
 - 特別な機器・設備の使用にかかる費用。
 - 賃借人が行った造作・設備および賃借人の要望に基づき賃貸人が自らの負担で行った造作・設備の維持管理にかかる費用。
 - 貸室入居工事にかかる内装監理費・共通養生費・移転管理（縦持ち）費・建築基準法に基づく避難安全検証の費用。
 - 町会費、自治会費その他の地縁団体の活動に要する費用（いずれも貸室入居に際し新たに発生した場合に限る）。
 - 前各号の他、貸室の使用に伴う費用。
- 本資料中記載の無いその他貴社与件、契約条件詳細等につきましては、貴社ご要望条件を書面での意思表示としてご提示いただいた上で、今後のご協議とさせていただきます。なお、最終合意・契約手続きにおきましては、弊社内承認手続きが必要となります。
- 本資料に関連して生じた一切の損害については、弊社は責任を負いません。
- 本資料は弊社の著作物であり、著作権法により保護されております。弊社の事前の承諾なく、本資料の全部もしくは一部を引用または複製、転送等により使用することを禁じます。

ご不明点等ございましたら下記弊社担当までご連絡ください。
貴社の前向きなご検討の程、何卒よろしくお願い致します。

東京建物株式会社

入居のご希望や用地情報のご紹介はこちら迄ご連絡下さい

東京建物株式会社 ロジスティクス事業部

お電話でのお問い合わせ

0120-02-0962

上記番号が繋がらない場合は

03-3274-0962

受付時間 平日9:00-17:30

T-LOGI ポータルサイト

www.t-logi.jp

Q T-LOGI

検索

